

Погружные насосы ABS для сточных вод AFP серии ME4-ME6 SX

Погружные насосы из нержавеющей стали для сточных вод ABS, серии AFP SX, подходят для агрессивных и чистых вод и стоков, содержащих твердые и волокнистые примеси.

50 Гц

Конструкция

- Герметизированное устройство из нержавеющей стали. Все внутренние соприкасающиеся детали сделаны из материалов, устойчивых к коррозии.
- Полностью герметичный, защищенный от переливов двигатель и насосный отсек делают устройство прочным и надежным.
- Соединительная камера плотно закрывается под напором воды, с 2-мя входящими кабелями внутри, защита против избыточного натяжения кабеля и деформации.
- Биметаллические термические датчики в статоре, 140°C
- Ротор и вал ротора динамически сбалансированы, верхние и нижние подшипники смазаны и не нуждаются в обслуживании.
- Замкнутая система охлаждения, защищенная от блокировок. Хладагент: смесь гликоля с водой.
- Двойное уплотнение вала.
- Нижнее механическое уплотнение из карборунда не зависит от направления вращения.
- Верхнее механическое уплотнение: (карбид кремния), зависит от размера двигателя ME4 и (графит/хромированная сталь) при условии, что размер мотора ME5 и ME6, не зависит от направления вращения.
- Соединительная камера с датчиком влаги следит за утечкой воды через механические уплотнения.
- Гидравлическая часть с открытыми или закрытыми 2-х или

Двигатель

Двигатели защищены от давления воды и уплотнены, (3-х фазные, индукционные двигатели типа "беличья клетка"), с экономичностью класса II, от 110 до 650 кВт и, в зависимости от технических требований, от 4 до 8 -полюсные.

Напряжение: 400 V3~, 50Гц (другое напряжение по запросу).

Класс изоляции: H (обмотка двигателя защищена температурным сенсором 140 °C).

Тип защиты: IP68

Пуск: прямое подключение (DOL), плавный пускатель или схема "звезда треугольник".



Гидравлика

Вы можете выбрать из приведенных ниже гидравлических систем от DN 100 до DN 500 с разной производительностью:

Гидравлика / Тип рабочего колеса

AFP 1001 SX	1	AFP 3001 SX	1
AFP 1077 SX	2 (CB)	AFP 3002 SX	1
AFP 1501 SX	1	AFP 3003 SX	1
AFP 1575 SX	2 (CB)	AFP 3071 SX	4 (CB)
AFP 2001 SX	1	AFP 3501 SX	3
AFP 2002 SX	1	AFP 3502 SX	3
AFP 2073 SX	2 (CB)	AFP 4001 SX	1
AFP 2501 SX	1	AFP 4004 SX	3
AFP 2571 SX	2 (CB)	AFP 5001 SX	4

1 = 2-х канальн., закрытый; 2 = 2-х канальн., открытый;
3 = 3-х канальн., закрытый, 4 = 3-х канальн., открытый

Выбор насоса

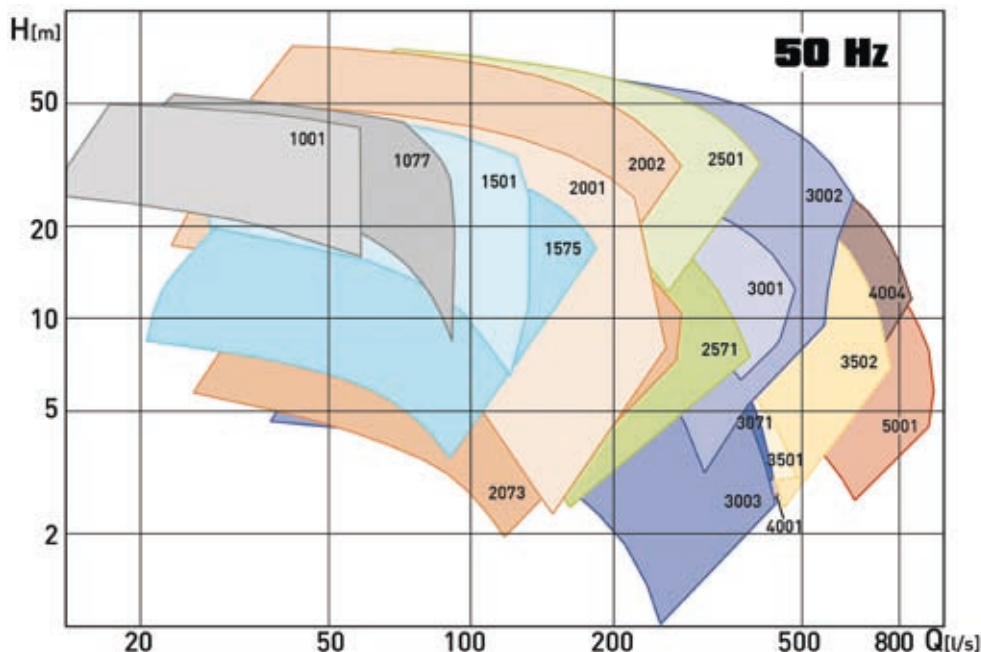
Для выбора насоса, пожалуйста, используйте нашу программу ABSEL

Duty point -> Selection of hydraulics -> Choice of motor

Внимание!

Более детальная информация, такая как чертежи с размерами, данные об электроэнергии и т.д., записана на ABSEL CD.

Кривые производительности



Стандартные и дополнительные функции

Описание	Станд. функции	Дополн. функции
Макс. температура среды	40 °C	
Макс. глубина погружения	20 м	
Напряжение сети	380...420 В/50 Гц	230 В (не для всех версий), 690 В/50 Гц
Допустимое отклонение напряжения	±10% на 400 В	
Класс изоляции	H (140)	H (160)
Пуск	DOL, "звезда-треугольник" или плавный пуск	
Апробация		EEx/ATEX
Кабели	S1BN8-F	EMC экранированный кабель
длина кабеля	10 м	15 м, 20 м, другая длина по запросу
Механическое уплотнение (внутр. сторона)	ME4до ME6 SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (материал: Viton)
Механическое уплотнение(сторона двигателя)	ME4 SiC-SiC, ME5/6 Хромированная сталь	
О-кольца	NBR	Витон
Устройства для подъема	Подъемное кольцо	Болт с петлей
Установка	Водосборный колодец	Сухая установка верт./гор. (только с водяной рубашкой)
Охлаждение двигателя	Внутр. замкнутая система охлаждения (петля)	
Датчик влаги корпуса двигателя	DI (датчик протечки) (только ME6)	DI (датчик протечки)
Датчик протечки разделительной камеры	DI (датчик протечки) не для EEx	Внешний DI для EEx*

* По запросу, для двигателей с EEx апробацией DI должен быть заказан дополнительно.

Защита двигателя

X-стандарт; O - дополнительная опция, - = не возможно

ME4 - ME6		Стандартные	EEx	FM
Обмотка	Биметаллический переключатель	X	X	X
	Терморезистор (PTC)	O	O	O
	PT 100	O	-	-
Защитное уплотнение	Разделительная камера	X	O	X
	Корпус двигателя	O (X только для ME6)	X	O (X только для ME6)
	Соединительный блок	O (X только для ME6)	O (X только для ME6)	O (X только для ME6)
Температура	Биметаллический переключатель	O (X только для ME6)	O (X только для ME6)	O (X только для ME6)
подшипников	Терморезистор(PTC)	O	O	O
выше/ниже	PT 100	O	O	O

Материалы

Двигатель	Стандарт. оборуд.
Соединительная камера	1.4460 (AISI 329)
Охлаждающая камера	1.4460 (AISI 329)
Охлаждающая рубашка	1.4571 (AISI 316 Ti)
Корпус двигателя	EN-GJL-250
Вал двигателя	1.4462
Крепеж (способ соединения)	1.4401 (AISI 316)
Подъемный хомут	1.4460 ((AISI 329)
Соединит. системы (влаж.)	Стандарт. оборудование
Пьедестал	1.4460 (AISI 329)
Крепёжный элемент	1.4401 (AISI 316)
Направляющий рельс	1.4571 (AISI 316 Ti)
Стопорная шайба	1.4408 (CF-8M)
Соединит. системы (сухие)	Стандарт. оборуд.
Несущий каркас	1.4571 (AISI 316 Ti)

Гидравлика	Стандарт. оборуд.
Улитка	1.4460 (AISI 329)
Рабочее колесо	1.4460 (AISI 329)
Компенсационное кольцо	1.4581
Промывная камера	1.4462
Крепеж	1.4401 (AISI 316)



We know how water works